

VALENTI
Racing

2016

CROSS
ENDURO
SUPERMOTARD



passionemoto SA



Für die jugendlichen Drift-Könige!

Kein 16 Jahre junger Supermoto-Fan kann ihr widerstehen: die aggressiv gestylte Valenti Motard SM 50 ist mit ihrem neuen, farbenfrohen Design für die Saison 2014 noch attraktiver geworden. Geblieben sind der effiziente, stabile Aluminium-Brückenrahmen mit doppelt geführten Unterzügen, der spritzig-aggressive Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, die attraktiven Wave-Bremsscheiben (vorn Durchmesser 300 mm!) in den beiden 17-Zoll-Alu-Speichenrädern, die massive Aluminium-Zweiarm-schwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein, die golden lackierte und sehr üppig dimensionierte (43mm Ø) Upside-down-Teleskopgabel mit stabilen Schlagschützern, das hoch montierte Vorderradschutzblech und der weit über den Tank gezogene Supermoto-Sattel, der mit dem breiten Lenker eine angriffig-sportliche Sitzposition garantiert. Und wirkt sie mit ihren grosszügigen Dimensionen und den erlesenen Zutaten nicht wie eine echte 250er?

Pour les jeunes rois du drift!

Les jeunes fans - dès 16 ans! - de supermoto n'en croient pas leurs yeux: la Valenti Motard SM 50 (ah, quel style agressif!) a encore gagné en attractivité en ce début de saison 2014, grâce à son nouveau design et à ses teintes très colorées. La cadre en aluminium est bien sûr toujours là, comme le moteur deux temps six rapports Derbi si agressif, les disques de freins flottants (300 mm de diamètre!) installés dans les deux roues à rayons en acier (17 pouces), le double arbre oscillant massif en aluminium et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central, la fourche télescopique upside-down surdimensionnée (43 mm Ø) de couleur dorée, le garde-boue de la roue avant surélevé et la selle supermoto qui recouvre en grande partie le réservoir et qui assure, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite sportive absolue. Et puis, avec ses dimensions généreuses et ses caractéristiques, ne ressemble-t-elle pas à une vraie 250?

Per i giovani re del drift!

Non c'è giovane sedicenne fan di supermotard che le sappia resistere: la Valenti Motard SM 50 dal design aggressivo, con la versione 2014 si presenta nella sua rinnovata e ancora più accattivante veste di colore. È rimasto il suo superbo telaio perimetrale in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile, l'efficiente motore monocilindrico a 2 tempi e 6 marce, l'attraente disco freno anteriore flottante da 300 mm, i due cerchi da 17 pollici in lega d'alluminio, un forcellone posteriore in lega d'alluminio e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo. La sospensione anteriore Upsidedown di notevoli dimensioni (43mm Ø) - con protezioni colpi molto stabili, il parafango anteriore alto e la sella Supermoto allungata al disopra del serbatoio, che con il manubrio largo permette una guida e posizione sportiva. E non vi sembra che con le sue dimensioni e accessori si presenti come una vera 250?

MOTARD SM 50 B.C.



Mit CH - Homologation - Avec homologation Suisse - Con omologazione Svizzera

Für die jugendlichen Drift-Könige!

Kein 16 Jahre junger Supermoto-Fan kann ihr widerstehen: die aggressiv gestylte Valenti Motard SM 50 ist mit ihrem neuen, farbenfrohen Design für die Saison 2014 noch attraktiver geworden. Geblieben sind der effiziente, stabile Aluminium-Brückenrahmen mit doppelt geführten Unterzügen, der spritzig-aggressive Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, die attraktiven Wave-Bremsscheiben (vorn Durchmesser 300 mm!) in den beiden 17-Zoll-Alu-Speichenrädern, die massive Aluminium-Zweiarm-schwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein, die golden lackierte und sehr üppig dimensionierte (43mm Ø) Upside-down-Teleskopgabel mit stabilen Schlagschützern, das hoch montierte Vorderradschutzblech und der weit über den Tank gezogene Supermoto-Sattel, der mit dem breiten Lenker eine angriffig-sportliche Sitzposition garantiert. Und wirkt sie mit ihren grosszügigen Dimensionen und den erlesenen Zutaten nicht wie eine echte 250er?

Pour les jeunes rois du drift!

Les jeunes fans - dès 16 ans! - de supermoto n'en croient pas leurs yeux: la Valenti Motard SM 50 (ah, quel style agressif!) a encore gagné en attractivité en ce début de saison 2014, grâce à son nouveau design et à ses teintes très colorées. La cadre en aluminium est bien sûr toujours là, comme le moteur deux temps six rapports Derbi si agressif, les disques de freins flottants (300 mm de diamètre!) installés dans les deux roues à rayons en acier (17 pouces), le double arbre oscillant massif en aluminium et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central, la fourche télescopique upside-down surdimensionnée (43 mm Ø) de couleur dorée, le garde-boue de la roue avant surélevé et la selle supermoto qui recouvre en grande partie le réservoir et qui assure, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite sportive absolue. Et puis, avec ses dimensions généreuses et ses caractéristiques, ne ressemble-t-elle pas à une vraie 250?

Per i giovani re del drift!

Non c'è giovane sedicenne fan di supermotard che le sappia resistere: la Valenti Motard SM 50 dal design aggressivo, con la versione 2014 si presenta nella sua rinnovata e ancora più accattivante veste di colore. È rimasto il suo superbo telaio perimetrale in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile, l'efficiente motore monocilindrico a 2 tempi e 6 marce, l'attraente disco freno anteriore flottante da 300 mm, i due cerchi da 17 pollici in lega d'alluminio, un forcellone posteriore in lega d'alluminio e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo. La sospensione anteriore Upsidedown di notevoli dimensioni (43mm Ø) - con protezioni colpi molto stabili, il parafango anteriore alto e la sella Supermoto allungata al disopra del serbatoio, che con il manubrio largo permette una guida e posizione sportiva. E non vi sembra che con le sue dimensioni e accessori si presenti come una vera 250?

MOTARD SM 50 G.C.



Mit CH - Homologation - Avec homologation Suisse - Con omologazione Svizzera

VALENTI
Racing



Für die jugendlichen Drift-Könige!

Kein 16 Jahre junger Supermoto-Fan kann ihr widerstehen: die aggressiv gestylte Valenti Motard SM 50 ist mit ihrem neuen, farbenfrohen Design für die Saison 2014 noch attraktiver geworden. Geblieben sind der effiziente, stabile Aluminium-Brückenrahmen mit doppelt geführten Unterzügen, der spritzig-aggressive Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, die attraktiven Wave-Bremsscheiben (vorn Durchmesser 300 mm!) in den beiden 17-Zoll-Alu-Speichenrädern, die massive Aluminium-Zweiarm-schwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein, die golden lackierte und sehr üppig dimensionierte (43mm Ø) Upside-down-Teleskopgabel mit stabilen Schlagschützern, das hoch montierte Vorderradschutzblech und der weit über den Tank gezogene Supermoto-Sattel, der mit dem breiten Lenker eine angriffig-sportliche Sitzposition garantiert. Und wirkt sie mit ihren grosszügigen Dimensionen und den erlesenen Zutaten nicht wie eine echte 250er?

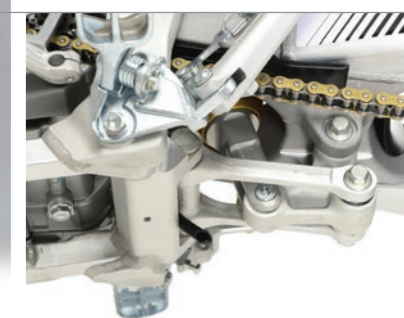
Pour les jeunes rois du drift!

Les jeunes fans - dès 16 ans! - de supermoto n'en croient pas leurs yeux: la Valenti Motard SM 50 (ah, quel style agressif!) a encore gagné en attractivité en ce début de saison 2014, grâce à son nouveau design et à ses teintes très colorées. La cadre en aluminium est bien sûr toujours là, comme le moteur deux temps six rapports Derbi si agressif, les disques de freins flottants (300 mm de diamètre!) installés dans les deux roues à rayons en acier (17 pouces), le double arbre oscillant massif en aluminium et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central, la fourche télescopique upside-down surdimensionnée (43 mm Ø) de couleur dorée, le garde-boue de la roue avant surélevé et la selle supermoto qui recouvre en grande partie le réservoir et qui assure, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite sportive absolue. Et puis, avec ses dimensions généreuses et ses caractéristiques, ne ressemble-t-elle pas à une vraie 250?

Per i giovani re del drift!

Non c'è giovane sedicenne fan di supermotard che le sappia resistere: la Valenti Motard SM 50 dal design aggressivo, con la versione 2014 si presenta nella sua rinnovata e ancora più accattivante veste di colore. È rimasto il suo superbo telaio perimetrale in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile, l'efficiente motore monocilindrico a 2 tempi e 6 marce, l'attraente disco freno anteriore flottante da 300 mm, i due cerchi da 17 pollici in lega d'alluminio, un forcellone posteriore in lega d'alluminio e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo. La sospensione anteriore Upsidedown di notevoli dimensioni (43mm Ø) - con protezioni colpi molto stabili, il parafango anteriore alto e la sella Supermoto allungata al disopra del serbatoio, che con il manubrio largo permette una guida e posizione sportiva. E non vi sembra che con le sue dimensioni e accessori si presenti come una vera 250?

MOTARD SM 50 B.B.



Mit CH - Homologation - Avec homologation Suisse - Con omologazione Svizzera

Für die jugendlichen Drift-Könige!

Kein 16 Jahre junger Supermoto-Fan kann ihr widerstehen: die aggressiv gestylte Valenti Motard SM 50 ist mit ihrem neuen, farbenfrohen Design für die Saison 2014 noch attraktiver geworden. Geblieben sind der effiziente, stabile Aluminium-Brückenrahmen mit doppelt geführten Unterzügen, der spritzig-aggressive Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, die attraktiven Wave-Bremsscheiben (vorn Durchmesser 300 mm!) in den beiden 17-Zoll-Alu-Speichenrädern, die massive Aluminium-Zweiarm-schwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein, die golden lackierte und sehr üppig dimensionierte (43mm Ø) Upside-down-Teleskopgabel mit stabilen Schlagschützern, das hoch montierte Vorderradschutzblech und der weit über den Tank gezogene Supermoto-Sattel, der mit dem breiten Lenker eine angriffig-sportliche Sitzposition garantiert. Und wirkt sie mit ihren grosszügigen Dimensionen und den erlesenen Zutaten nicht wie eine echte 250er?

Pour les jeunes rois du drift!

Les jeunes fans - dès 16 ans! - de supermoto n'en croient pas leurs yeux: la Valenti Motard SM 50 (ah, quel style agressif!) a encore gagné en attractivité en ce début de saison 2014, grâce à son nouveau design et à ses teintes très colorées. La cadre en aluminium est bien sûr toujours là, comme le moteur deux temps six rapports Derbi si agressif, les disques de freins flottants (300 mm de diamètre!) installés dans les deux roues à rayons en acier (17 pouces), le double arbre oscillant massif en aluminium et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central, la fourche télescopique upside-down surdimensionnée (43 mm Ø) de couleur dorée, le garde-boue de la roue avant surélevé et la selle supermoto qui recouvre en grande partie le réservoir et qui assure, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite sportive absolue. Et puis, avec ses dimensions généreuses et ses caractéristiques, ne ressemble-t-elle pas à une vraie 250?

Per i giovani re del drift!

Non c'è giovane sedicenne fan di supermotard che le sappia resistere: la Valenti Motard SM 50 dal design aggressivo, con la versione 2014 si presenta nella sua rinnovata e ancora più accattivante veste di colore. È rimasto il suo superbo telaio perimetrale in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile, l'efficiente motore monocilindrico a 2 tempi e 6 marce, l'attraente disco freno anteriore flottante da 300 mm, i due cerchi da 17 pollici in lega d'alluminio, un forcellone posteriore in lega d'alluminio e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo. La sospensione anteriore Upsidedown di notevoli dimensioni (43mm Ø) - con protezioni colpi molto stabili, il parafango anteriore alto e la sella Supermoto allungata al disopra del serbatoio, che con il manubrio largo permette una guida e posizione sportiva. E non vi sembra che con le sue dimensioni e accessori si presenti come una vera 250?

MOTARD SM 50 G.B.



Für die jugendlichen Drift-Könige!

Kein 16 Jahre junger Supermoto-Fan kann ihr widerstehen: die aggressiv gestylte Valenti Motard SM 50 ist mit ihrem neuen, farbenfrohen Design für die Saison 2014 noch attraktiver geworden. Geblieben sind der effiziente, stabile Aluminium-Brückenrahmen mit doppelt geführten Unterzügen, der spritzig-aggressive Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, die attraktiven Wave-Bremsscheiben (vorn Durchmesser 300 mm!) in den beiden 17-Zoll-Alu-Speichenrädern, die massive Aluminium-Zweiarm-schwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein, die golden lackierte und sehr üppig dimensionierte (43mm Ø) Upside-down-Teleskopgabel mit stabilen Schlagschützern, das hoch montierte Vorderradschutzblech und der weit über den Tank gezogene Supermoto-Sattel, der mit dem breiten Lenker eine angriffig-sportliche Sitzposition garantiert. Und wirkt sie mit ihren grosszügigen Dimensionen und den erlesenen Zutaten nicht wie eine echte 250er?

Pour les jeunes rois du drift!

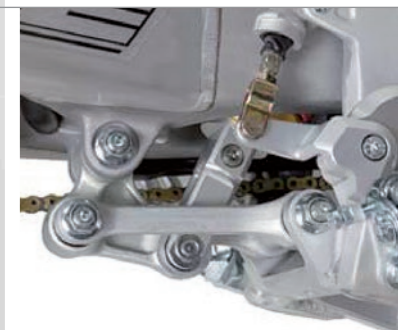
Les jeunes fans - dès 16 ans! - de supermoto n'en croient pas leurs yeux: la Valenti Motard SM 50 (ah, quel style agressif!) a encore gagné en attractivité en ce début de saison 2014, grâce à son nouveau design et à ses teintes très colorées. La cadre en aluminium est bien sûr toujours là, comme le moteur deux temps six rapports Derbi si agressif, les disques de freins flottants (300 mm de diamètre!) installés dans les deux roues à rayons en acier (17 pouces), le double arbre oscillant massif en aluminium et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central, la fourche télescopique upside-down surdimensionnée (43 mm Ø) de couleur dorée, le garde-boue de la roue avant surélevé et la selle supermoto qui recouvre en grande partie le réservoir et qui assure, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite sportive absolue. Et puis, avec ses dimensions généreuses et ses caractéristiques, ne ressemble-t-elle pas à une vraie 250?

Per i giovani re del drift!

Non c'è giovane sedicenne fan di supermotard che le sappia resistere: la Valenti Motard SM 50 dal design aggressivo, con la versione 2014 si presenta nella sua rinnovata e ancora più accattivante veste di colore. È rimasto il suo superbo telaio perimetrale in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile, l'efficiente motore monocilindrico a 2 tempi e 6 marce, l'attraente disco freno anteriore flottante da 300 mm, i due cerchi da 17 pollici in lega d'alluminio, un forcellone posteriore in lega d'alluminio e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo. La sospensione anteriore Upsidedown di notevoli dimensioni (43mm Ø) - con protezioni colpi molto stabili, il parafango anteriore alto e la sella Supermoto allungata al disopra del serbatoio, che con il manubrio largo permette una guida e posizione sportiva. E non vi sembra che con le sue dimensioni e accessori si presenti come una vera 250?

MOTARD SM 50

B.A.



Für die jugendlichen Drift-Könige!

Kein 16 Jahre junger Supermoto-Fan kann ihr widerstehen: die aggressiv gestylte Valenti Motard SM 50 ist mit ihrem neuen, farbenfrohen Design für die Saison 2014 noch attraktiver geworden. Geblieben sind der effiziente, stabile Aluminium-Brückenrahmen mit doppelt geführten Unterzügen, der spritzig-aggressive Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, die attraktiven Wave-Bremsscheiben (vorn Durchmesser 300 mm!) in den beiden 17-Zoll-Alu-Speichenrädern, die massive Aluminium-Zweiarm-schwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein, die golden lackierte und sehr üppig dimensionierte (43mm Ø) Upside-down-Teleskopgabel mit stabilen Schlagschützern, das hoch montierte Vorderradschutzblech und der weit über den Tank gezogene Supermoto-Sattel, der mit dem breiten Lenker eine angriffig-sportliche Sitzposition garantiert. Und wirkt sie mit ihren grosszügigen Dimensionen und den erlesenen Zutaten nicht wie eine echte 250er?

Pour les jeunes rois du drift!

Les jeunes fans - dès 16 ans! - de supermoto n'en croient pas leurs yeux: la Valenti Motard SM 50 (ah, quel style agressif!) a encore gagné en attractivité en ce début de saison 2014, grâce à son nouveau design et à ses teintes très colorées. La cadre en aluminium est bien sûr toujours là, comme le moteur deux temps six rapports Derbi si agressif, les disques de freins flottants (300 mm de diamètre!) installés dans les deux roues à rayons en acier (17 pouces), le double arbre oscillant massif en aluminium et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central, la fourche télescopique upside-down surdimensionnée (43 mm Ø) de couleur dorée, le garde-boue de la roue avant surélevé et la selle supermoto qui recouvre en grande partie le réservoir et qui assure, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite sportive absolue. Et puis, avec ses dimensions généreuses et ses caractéristiques, ne ressemble-t-elle pas à une vraie 250?

Per i giovani re del drift!

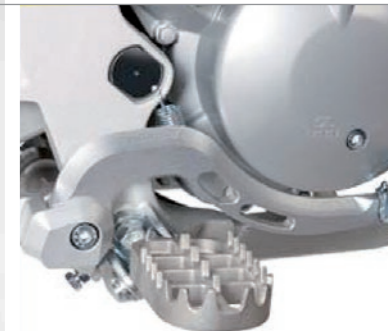
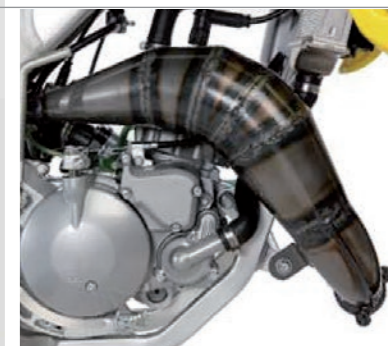
Non c'è giovane sedicenne fan di supermotard che le sappia resistere: la Valenti Motard SM 50 dal design aggressivo, con la versione 2014 si presenta nella sua rinnovata e ancora più accattivante veste di colore. È rimasto il suo superbo telaio perimetrale in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile, l'efficiente motore monocilindrico a 2 tempi e 6 marce, l'attraente disco freno anteriore flottante da 300 mm, i due cerchi da 17 pollici in lega d'alluminio, un forcellone posteriore in lega d'alluminio e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo. La sospensione anteriore Upsidedown di notevoli dimensioni (43mm Ø) - con protezioni colpi molto stabili, il parafrangente anteriore alto e la sella Supermoto allungata al disopra del serbatoio, che con il manubrio largo permette una guida e posizione sportiva. E non vi sembra che con le sue dimensioni e accessori si presenti come una vera 250?

MOTARD SM 50

G.A.



VALENTI Racing



Ein Traum wird Wirklichkeit

Von diesem Bike hat die Jugend schon lange geträumt: Die neue Valenti Naked N01 50 mit elegant-stabilem, schwarz lackiertem Stahl-Gitterrohrrahmen, hochwertigem Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, hochgezogenem Edelstahl-Schalldämpfer und Wave-Bremsscheiben (Durchmesser 300 mm!) in den beiden elegant gezeichneten 17-Zoll-Aluminium-Druckgussrädern zieht alle in ihren Bann. Hinzu kommen eine stabile Upsidedown-Gabel, eine massive Zweiarmschwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein und ein im Supermoto-Stil geformter Sattel, der zusammen mit dem breiten Lenker eine sportliche und dennoch bequeme Sitzposition ermöglicht.

Un rêve devenu réalité

Il y a très longtemps que la jeunesse rêvait d'une telle moto. Désormais, elle existe: la nouvelle Valenti Naked N01 50 est articulée autour d'un châssis en tubes d'acier noirs, aussi élégant que stable; le moteur est un deux-temps Derbi 6 vitesses, l'échappement en acier inox est superbe et le freinage est garanti par des disques de freins (300 mm de diamètre!) installés dans les deux très élégantes roues en aluminium de 17 pouces. L'ensemble est parfaitement réussi. Mais le rêve ne s'arrête pas là: la fourch avant up-side-down garantit une stabilité de tous les instants, une qualité renforcée par le double bras oscillant massif et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central. La selle propose un look supermoto du plus bel effet, qui garantit, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite non seulement sportive, mais aussi confortable.

Un sogno diventa realtà

Questa moto è da sempre il sogno dei giovani: la nuova Valenti Naked N01 50 con un telaio elegante e stabile in struttura di tubi d'acciaio a traliccio verniciato in nero, motore DERBI due tempi di alta qualità e cambio a 6 marce, silenziatori in acciaio inox e dischi freno Wave (Diametro 300 mm!). Equipaggiata con due cerchi in lega d'alluminio da 17 pollici, non può che attirare gli sguardi dei più curiosi. Oltre a questo dispone di una forcella Upside-down, e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo e una sella stile Supermotard. Grazie al manubrio largo permette una posizione di guida sportiva ma comunque comoda.

NAKED N01 50

CAMOUFLAGE NERO



Ein Traum wird Wirklichkeit

Von diesem Bike hat die Jugend schon lange geträumt: Die neue Valenti Naked N01 50 mit elegant-stabilem, schwarz lackiertem Stahl-Gitterrohrrahmen, hochwertigem Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, hochgezogenem Edelstahl-Schalldämpfer und Wave-Bremsscheiben (Durchmesser 300 mm!) in den beiden elegant gezeichneten 17-Zoll-Aluminium-Druckgussrädern zieht alle in ihren Bann. Hinzu kommen eine stabile Upsidedown-Gabel, eine massive Zweiarmschwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein und ein im Supermoto-Stil geformter Sattel, der zusammen mit dem breiten Lenker eine sportliche und dennoch bequeme Sitzposition ermöglicht.

Un rêve devenu réalité

Il y a très longtemps que la jeunesse rêvait d'une telle moto. Désormais, elle existe: la nouvelle Valenti Naked N01 50 est articulée autour d'un châssis en tubes d'acier noirs, aussi élégant que stable; le moteur est un deux-temps Derbi 6 vitesses, l'échappement en acier inox est superbe et le freinage est garanti par des disques de freins (300 mm de diamètre!) installés dans les deux très élégantes roues en aluminium de 17 pouces. L'ensemble est parfaitement réussi. Mais le rêve ne s'arrête pas là: la fourch avant up-side-down garantit une stabilité de tous les instants, une qualité renforcée par le double bras oscillant massif et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central. La selle propose un look supermoto du plus bel effet, qui garantit, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite non seulement sportive, mais aussi confortable.

Un sogno diventa realtà

Questa moto è da sempre il sogno dei giovani: la nuova Valenti Naked N01 50 con un telaio elegante e stabile in struttura di tubi d'acciaio a traliccio verniciato in nero, motore DERBI due tempi di alta qualità e cambio a 6 marce, silenziatori in acciaio inox e dischi freno Wave (Diametro 300 mm!). Equipaggiata con due cerchi in lega d'alluminio da 17 pollici, non può che attirare gli sguardi dei più curiosi. Oltre a questo dispone di una forcella Upside-down, e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo e una sella stile Supermotard. Grazie al manubrio largo permette una posizione di guida sportiva ma comunque comoda.

NAKED N01 50

CAMOUFLAGE ROSSO



Ein Traum wird Wirklichkeit

Von diesem Bike hat die Jugend schon lange geträumt: Die neue Valenti Naked N01 50 mit elegant-stabilem, schwarz lackiertem Stahl-Gitterrohrrahmen, hochwertigem Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, hochgezogenem Edelstahl-Schalldämpfer und Wave-Bremsscheiben (Durchmesser 300 mm!) in den beiden elegant gezeichneten 17-Zoll-Aluminium-Druckgussrädern zieht alle in ihren Bann. Hinzu kommen eine stabile Upsidedown-Gabel, eine massive Zweiarmschwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein und ein im Supermoto-Stil geformter Sattel, der zusammen mit dem breiten Lenker eine sportliche und dennoch bequeme Sitzposition ermöglicht.

Un rêve devenu réalité

Il y a très longtemps que la jeunesse rêvait d'une telle moto. Désormais, elle existe: la nouvelle Valenti Naked N01 50 est articulée autour d'un châssis en tubes d'acier noirs, aussi élégant que stable; le moteur est un deux-temps Derbi 6 vitesses, l'échappement en acier inox est superbe et le freinage est garanti par des disques de freins (300 mm de diamètre!) installés dans les deux très élégantes roues en aluminium de 17 pouces. L'ensemble est parfaitement réussi. Mais le rêve ne s'arrête pas là: la fourch avant up-side-down garantit une stabilité de tous les instants, une qualité renforcée par le double bras oscillant massif et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central. La selle propose un look supermoto du plus bel effet, qui garantit, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite non seulement sportive, mais aussi confortable.

Un sogno diventa realtà

Questa moto è da sempre il sogno dei giovani: la nuova Valenti Naked N01 50 con un telaio elegante e stabile in struttura di tubi d'acciaio a traliccio verniciato in nero, motore DERBI due tempi di alta qualità e cambio a 6 marce, silenziatori in acciaio inox e dischi freno Wave (Diametro 300 mm!). Equipaggiata con due cerchi in lega d'alluminio da 17 pollici, non può che attirare gli sguardi dei più curiosi. Oltre a questo dispone di una forcella Upside-down, e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo e una sella stile Supermotard. Grazie al manubrio largo permette una posizione di guida sportiva ma comunque comoda.

NAKED N01 50

BLUE MAGIC



Ein Traum wird Wirklichkeit

Von diesem Bike hat die Jugend schon lange geträumt: Die neue Valenti Naked N01 50 mit elegant-stabilem, schwarz lackiertem Stahl-Gitterrohrahmen, hochwertigem Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, hochgezogenem Edelstahl-Schalldämpfer und Wave-Bremsscheiben (Durchmesser 300 mm!) in den beiden elegant gezeichneten 17-Zoll-Aluminium-Druckgussrädern zieht alle in ihren Bann. Hinzu kommen eine stabile Upsidedown-Gabel, eine massive Zweiarmschwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein und ein im Supermoto-Stil geformter Sattel, der zusammen mit dem breiten Lenker eine sportliche und dennoch bequeme Sitzposition ermöglicht.

Un rêve devenu réalité

Il y a très longtemps que la jeunesse rêvait d'une telle moto. Désormais, elle existe: la nouvelle Valenti Naked N01 50 est articulée autour d'un châssis en tubes d'acier noirs, aussi élégant que stable; le moteur est un deux-temps Derbi 6 vitesses, l'échappement en acier inox est superbe et le freinage est garanti par des disques de freins (300 mm de diamètre!) installés dans les deux très élégantes roues en aluminium de 17 pouces. L'ensemble est parfaitement réussi. Mais le rêve ne s'arrête pas là: la fourch avant up-side-down garantit une stabilité de tous les instants, une qualité renforcée par le double bras oscillant massif et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central. La selle propose un look supermoto du plus bel effet, qui garantit, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite non seulement sportive, mais aussi confortable.

Un sogno diventa realtà

Questa moto è da sempre il sogno dei giovani: la nuova Valenti Naked N01 50 con un telaio elegante e stabile in struttura di tubi d'acciaio a traliccio verniciato in nero, motore DERBI due tempi di alta qualità e cambio a 6 marce, silenziatori in acciaio inox e dischi freno Wave (Diametro 300 mm!). Equipaggiata con due cerchi in lega d'alluminio da 17 pollici, non può che attirare gli sguardi dei più curiosi. Oltre a questo dispone di una forcella Upside-down, e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo e una sella stile Supermotard. Grazie al manubrio largo permette una posizione di guida sportiva ma comunque comoda.

NAKED N01 50

RED BARON



Ein Traum wird Wirklichkeit

Von diesem Bike hat die Jugend schon lange geträumt: Die neue Valenti Naked N01 50 mit elegant-stabilem, schwarz lackiertem Stahl-Gitterrohrrahmen, hochwertigem Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, hochgezogenem Edelstahl-Schalldämpfer und Wave-Bremsscheiben (Durchmesser 300 mm!) in den beiden elegant gezeichneten 17-Zoll-Aluminium-Druckgussrädern zieht alle in ihren Bann. Hinzu kommen eine stabile Upsidedown-Gabel, eine massive Zweiarmschwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein und ein im Supermoto-Stil geformter Sattel, der zusammen mit dem breiten Lenker eine sportliche und dennoch bequeme Sitzposition ermöglicht.

Un rêve devenu réalité

Il y a très longtemps que la jeunesse rêvait d'une telle moto. Désormais, elle existe: la nouvelle Valenti Naked N01 50 est articulée autour d'un châssis en tubes d'acier noirs, aussi élégant que stable; le moteur est un deux-temps Derbi 6 vitesses, l'échappement en acier inox est superbe et le freinage est garanti par des disques de freins (300 mm de diamètre!) installés dans les deux très élégantes roues en aluminium de 17 pouces. L'ensemble est parfaitement réussi. Mais le rêve ne s'arrête pas là: la fourch avant up-side-down garantit une stabilité de tous les instants, une qualité renforcée par le double bras oscillant massif et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central. La selle propose un look supermoto du plus bel effet, qui garantit, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite non seulement sportive, mais aussi confortable.

Un sogno diventa realtà

Questa moto è da sempre il sogno dei giovani: la nuova Valenti Naked N01 50 con un telaio elegante e stabile in struttura di tubi d'acciaio a traliccio verniciato in nero, motore DERBI due tempi di alta qualità e cambio a 6 marce, silenziatori in acciaio inox e dischi freno Wave (Diametro 300 mm!). Equipaggiata con due cerchi in lega d'alluminio da 17 pollici, non può che attirare gli sguardi dei più curiosi. Oltre a questo dispone di una forcella Upside-down, e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo e una sella stile Supermotard. Grazie al manubrio largo permette una posizione di guida sportiva ma comunque comoda.

NAKED N01 50

ROSSO



Ein Traum wird Wirklichkeit

Von diesem Bike hat die Jugend schon lange geträumt: Die neue Valenti Naked N01 50 mit elegant-stabilem, schwarz lackiertem Stahl-Gitterrohrrahmen, hochwertigem Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, hochgezogenem Edelstahl-Schalldämpfer und Wave-Bremsscheiben (Durchmesser 300 mm!) in den beiden elegant gezeichneten 17-Zoll-Aluminium-Druckgussrädern zieht alle in ihren Bann. Hinzu kommen eine stabile Upsidedown-Gabel, eine massive Zweiarmschwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein und ein im Supermoto-Stil geformter Sattel, der zusammen mit dem breiten Lenker eine sportliche und dennoch bequeme Sitzposition ermöglicht.

Un rêve devenu réalité

Il y a très longtemps que la jeunesse rêvait d'une telle moto. Désormais, elle existe: la nouvelle Valenti Naked N01 50 est articulée autour d'un châssis en tubes d'acier noirs, aussi élégant que stable; le moteur est un deux-temps Derbi 6 vitesses, l'échappement en acier inox est superbe et le freinage est garanti par des disques de freins (300 mm de diamètre!) installés dans les deux très élégantes roues en aluminium de 17 pouces. L'ensemble est parfaitement réussi. Mais le rêve ne s'arrête pas là: la fourch avant up-side-down garantit une stabilité de tous les instants, une qualité renforcée par le double bras oscillant massif et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central. La selle propose un look supermoto du plus bel effet, qui garantit, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite non seulement sportive, mais aussi confortable.

Un sogno diventa realtà

Questa moto è da sempre il sogno dei giovani: la nuova Valenti Naked N01 50 con un telaio elegante e stabile in struttura di tubi d'acciaio a traliccio verniciato in nero, motore DERBI due tempi di alta qualità e cambio a 6 marce, silenziatori in acciaio inox e dischi freno Wave (Diametro 300 mm!). Equipaggiata con due cerchi in lega d'alluminio da 17 pollici, non può che attirare gli sguardi dei più curiosi. Oltre a questo dispone di una forcella Upside-down, e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo e una sella stile Supermotard. Grazie al manubrio largo permette una posizione di guida sportiva ma comunque comoda.

NAKED N01 50

NERO



VALENTI Racing



Für den Alltag - und heisse Geländeeritte!

Die beiden auch absolut alltagstauglichen RME-Modelle sind wie geschaffen für den sportlichen Einstieg in den Motorrad-Geländesport. Mit dem spritzigen Derbi-Zweitaktmotor mit sechs Gängen und dem aussergewöhnlichen, stabilen Fahrwerk - 43mm-USD-Teleskopgabel mit 270 mm Federweg, Alu-Schwinge mit Hebelumlenkung, in Vorspannung und Dämpfung einstellbares Zentralfederbein mit 280 mm Federweg, Wave-Bremsscheiben, 21 Zoll-Vorderrad - ist jede Menge Fahrspass auf und abseits der Strasse garantiert. Die Version «Race» ist mit einigen besonderen Zutaten wie einem zweifarbigen Sattel und Handschützern ausgestattet.

Pour tous les jours - mais aussi pour de chaudes fugues dans le terrain!

Les deux modèles RME, que l'on peut sans le moindre souci utiliser dans la vie de tous les jours, ont été imaginés comme s'ils étaient nés pour permettre la découverte sportive de la moto tout terrains. Le moteur est le deux-temps Derbi à six vitesses au caractère agressif, le châssis est d'une stabilité rare - fourche télescopique USD de 43 mm de diamètre, avec une course de 270 mm; bras oscillant en alu réglable en compression et en décompression avec une course de 280 mm; disques de freins flottants, roue avant de 21 pouces: tout est réuni pour garantir un plaisir de conduite absolu sur et à côté de la route. La version «Race» est complétée par des éléments supplémentaires, comme une selle bicolor et des protections des mains.

Per tutti i giorni, e cavalcate fuori strada!

Questi due modelli RME perfettamente idonei all'uso quotidiano, ben si adattano anche all'impiego sportivo per chi vuole iniziare le competizioni fuoripista. Con il prestante motore Derbi 2 tempi e sei marce e lo straordinario telaio molto stabile, la forcella telescopica USD da 43mm con una corsa di 270 mm, una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo 280 mm, Freno a disco anteriore a margherita flottante da 260 mm, ruota anteriore da 21 pollici - garantisce un'infinità di piacere di guida sia su strada che fuoristrada. La versione «Race» è equipaggiata con alcuni particolari in più, come ad esempio la sella bicolor e il kit paramani.

ENDURO RME 50



VALENTI
Racing



Für den Alltag - und heisse Geländerritte!

Die beiden auch absolut alltagstauglichen RME-Modelle sind wie geschaffen für den sportlichen Einstieg in den Motorrad-Geländesport. Mit dem spritzigen Derbi-Zweitaktmotor mit sechs Gängen und dem aussergewöhnlichen, stabilen Fahrwerk - 43mm-USD-Teleskopgabel mit 270 mm Federweg, Alu-Schwinge mit Hebelumlenkung, in Vorspannung und Dämpfung einstellbares Zentralfederbein mit 280 mm Federweg, Wave-Bremsscheiben, 21 Zoll-Vorderrad - ist jede Menge Fahrspass auf und abseits der Strasse garantiert. Die Version «Race» ist mit einigen besonderen Zutaten wie einem zweifarbigen Sattel und Handschützern ausgestattet.

Pour tous les jours - mais aussi pour de chaudes fugues dans le terrain!

Les deux modèles RME, que l'on peut sans le moindre souci utiliser dans la vie de tous les jours, ont été imaginés comme s'ils été nés pour permettre la découverte sportif de la moto tout terrains. Le moteur est le deux-temps Derbi à six vitesses au caractère agressif, le châssis est d'une stabilité rare - fourche télescopique USD de 43 mm de diamètre, avec une course de 270 mm; bras oscillant en alu réglable en compression et en décompression avec une course de 280 mm; disques de freins flottants, roue avant de 21 pouces: tout est réuni pour garantir un plaisir de conduite absolu sur et à côté de la route. La version «Race» est complétée par des éléments supplémentaires, comme une selle bicolore et des protections des mains.

Per tutti i giorni, e cavalcate fuori strada!

Questi due modelli RME perfettamente idonei all'uso quotidiano, ben si adattano anche all'impiego sportivo per chi vuole iniziare le competizioni fuoripista. Con il prestante motore Derbi 2 tempi e sei marce e lo straordinario telaio molto stabile, la forcella telescopica USD da 43mm con una corsa di 270 mm, una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo 280 mm, Freno a disco anteriore a margherita flottante da 260 mm, ruota anteriore da 21 pollici - garantisce un'infinità di piacere di guida sia su strada che fuoristrada. La versione «Race» è equipaggiata con alcuni particolari in più, come ad esempio la sella bicolore e il kit paramani.

ENDURO RME 50 RACE



VALENTI
Racing



Für den Alltag - und heisse Geländeeritte!

Die beiden auch absolut alltagstauglichen RME-Modelle sind wie geschaffen für den sportlichen Einstieg in den Motorrad-Geländesport. Mit dem spritzigen Derbi-Zweitaktmotor mit sechs Gängen und dem aussergewöhnlichen, stabilen Fahrwerk - 43mm-USD-Teleskopgabel mit 270 mm Federweg, Alu-Schwinge mit Hebelumlenkung, in Vorspannung und Dämpfung einstellbares Zentralfederbein mit 280 mm Federweg, Wave-Bremsscheiben, 21 Zoll-Vorderrad - ist jede Menge Fahrspass auf und abseits der Strasse garantiert. Die Version «Race» ist mit einigen besonderen Zutaten wie einem zweifarbigem Sattel und Handschützern ausgestattet.

Pour tous les jours - mais aussi pour de chaudes fugues dans le terrain!

Les deux modèles RME, que l'on peut sans le moindre souci utiliser dans la vie de tous les jours, ont été imaginés comme s'ils été nés pour permettre la découverte sportif de la moto tout terrains. Le moteur est le deux-temps Derbi à six vitesses au caractère agressif, le châssis est d'une stabilité rare - fourche télescopique USD de 43 mm de diamètre, avec une course de 270 mm; bras oscillant en alu réglable en compression et en décompression avec une course de 280 mm; disques de freins flottants, roue avant de 21 pouces: tout est réuni pour garantir un plaisir de conduite absolu sur et à côté de la route. La version «Race» est complétée par des éléments supplémentaires, comme une selle bicolore et des protections des mains.

Per tutti i giorni, e cavalcate fuori strada!

Questi due modelli RME perfettamente idonei all'uso quotidiano, ben si adattano anche all'impiego sportivo per chi vuole iniziare le competizioni fuoripista. Con il prestante motore Derbi 2 tempi e sei marce e lo straordinario telaio molto stabile, la forcella telescopica USD da 43mm con una corsa di 270 mm, una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo 280 mm, Freno a disco anteriore a margherita flottante da 260 mm, ruota anteriore da 21 pollici - garantisce un'infinità di piacere di guida sia su strada che fuoristrada. La versione «Race» è equipaggiata con alcuni particolari in più, come ad esempio la sella bicolore e il kit paramani.

RME FACTORY 50



VALENTI
Racing



Jede Menge Fun auf und abseits der Strasse

Auch die Scrambler S01 verfügt über dieselben edlen Zutaten wie ihre Schwester, die Naked N01; also insbesondere den eleganten Stahl-Gitterrohrahmen, den spritzigen Derbi-Sechsgang-Zweitakt-Motor, den hochgezogenen Edelstahl-Schalldämpfer, die topmodernen Wave-Bremsscheiben (vorn Durchmesser 260 mm), die massive Alu-Zweiarmschwinge mit effizientem Hebelumlenksystem für das Zentralfederbein und einen im Supermoto-Stil geformten Sattel, der mit dem hohen und breiten Lenker eine sportliche und bequeme Sitzposition ermöglicht. Das grosse 19 Zoll-Vorderrad und eine Gelände-Bereifung verleihen der Scrambler ihren ganz speziellen, unverwechselbaren Look.

Un plaisir garant, sur et à côté de la route

La Scrambler S01 50 dispose des mêmes lettres de noblesse technique que sa sœur, la Naked N01; on retrouve donc l'élégant châssis en tubes d'acier, le moteur deux-temps six rapports de Derbi, l'échappement en acier inox, les disques de freins flottants modernes (260 mm de diamètre), le double bras oscillant massif et son très efficace système de fixation de l'amortisseur central et La selle au look supermoto du plus bel effet, qui garantit, en conjonction avec le large guidon, une position de conduite non seulement sportive, mais aussi confortable. La grande roue avant de 19 pouces équipée d'un pneu terrain renforce encore le look très spécial et irremplaçable de la Scrambler.

Un sacco di divertimento su strada e fuori strada

Anche la Scrambler S01 dispone degli stessi pregiati accessori della sorella, la Naked N01; dunque in particolare il telaio in tubi d'acciaio a traliccio verniciato in nero, motore DERBI due tempi di alta qualità e con cambio a 6 marce, il silenziatore in acciaio inox tirato verso l'alto, l'ultra moderno freno a disco Wave (Diametro anteriore 260 mm), e una sospensione posteriore con regolazione freno idraulico estensione e precario molla con leveraggio progressivo. Dispone di una sella stile Supermotard, che grazie al manubrio largo permette una posizione di guida sportiva ma comunque comoda. La grande ruota anteriore da 19 pollici e le gomme da fuoristrada accentuano in modo inconfondibile il suo Look.

SCRAMBLER S01 50



VALENTI
Racing



Naked N 01 50

Rahmen / Cadre / Telaio	Stahl-Gitterrohrrahmen / Cadre tubulaire en acier / Traliccio in acciaio
Radstand / Empattement / Interasse	1390 Mm
Lenkkopfwinkel / Angle tête de direction / Inclinazione canotto di sterzo	27°30'
Länge / Longueur / Lunghezza	2100 Mm
Breite / Largeur / Larghezza	805 Mm
Höhe / Hauteur / Altezza	1190 Mm
Sitzhöhe / Hauteur selle / Altezza sella	900 Mm
Gewicht Fahrbereit / Poids, prêt à rouler / Peso ordine di marcia	85 Kg
Tankinhalt / Reservoir volume / Capacità serbatoio	6.9 Lt (inkl. Reserve 1 Lt) / 6.9 Lt (réserve incl. 1 lt) / 6.9 L (compresa riserva 1 L)
Inhalt 2-T-Oeltank / Reservoir d'huile volume / Capacità serbatoio miscelatore	1.5 Lt (inkl. Reserve 0,4 Lt) / 1.5 Lt (réserve incl. 0,4 lt) / 1.5 L (compresa riserva 0.4 L)
Kühlflüssigkeit Menge / Volume liquide refroidissement / Capacità circuito raffreddamento	Kühler mit 0.6 Lt Volumen / Radiateur avec 0.6 Lt de volume / Radiatore 0.6 L
Federung Vorne / Suspension avant / Sospensione anteriore	R16v mit 41mm Ø, Federweg 260 mm / R16v avec 41 mm Ø, débattement 260 Mm / R16V da 41 mm, corsa 260 mm
Federung Hinten / Suspension arrière / Sospensione posteriore	PAIOLI, Federweg 270 mm / PAIOLI, débattement 270 mm / PAIOLI corsa 270 mm
Schwinge / Bras Oscillant / Forcellone	Stahl / En acier / In acciaio
Bremse Vorne / Frein avant / Freni anteriori	Wave-Scheibe 300 mm, Schwimmend gelagert / Disque-Wave de 300 mm, Flottante / Disco 300 mm a margherita flottante
Bremse Hinten / Frein arrière / Freni posteriori	Wave-Scheibe 220 mm / Disque-Wave de 220 mm / Disco 220 mm a margherita
Felgen / Jantes / Cerchi	Aluminium, Schwarz / Alu, Noir / In lega di alluminio colore nero
Reifen vorne / Pneu avant / Pneumatici anteriori	100/80-17
Reifen hinten / Pneu arrière / Pneumatici posteriori	130/70-17
Km-Zähler / Conteur Km / Contachilometri	Multifunktional, Digitale Anzeige / Multifonctionelle, digitale / Multifunzione digitale
Motor / Moteur / Motore	Derbi 2T, Einzylinder, Flüssigkeitsgekühlt / Derbi 2-T, Monocylindre, refroidissement liquide / Derbi 2 tempi, monocilindrico raffreddato liquido
Treibstoff / Carburant / Carburante	Benzin-Oel-Gemisch (NILS for mix), Automatische Mischung / Mélange Essence-Huile (NILS for Mix),Mélange Automatique / Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
Bohrung & Hub / Alésage & Course / Alesaggio e corsa	39.88 mm x 40.0 mm
Hubraum / Cylindrée / Cilindrata	49,9 cm ³
Kompression / Compression / Rapporto compressione	12.5:1
Vergaser / Carburateur / Carburatore	DELL'ORTO PHBG 21 R
Kupplung / Embrayage / Frizione	Multidisc im Oelbad, Gradverzahnt / Multi-Disques en huile, degré verrouillé / Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
Getriebe / Boite à vitesse / Trasmissione	6-Gang / 6 Vitesses / 6 rapporti
Antrieb / Transmission finale / Trasmissione finale	Per Kette (Z 11/58) / Par chaîne (Z 11/58) / a catena (Z 11/58)
Starter / Demarreur / Avviamento	Kickstarter (Auch mit eingelegtem Gang) / Kick (aussi avec vitesse engagée) / Kickstarter anche con marcia inserita
Farben / Couleurs / Colori	Schwarz oder Weiss-Rot / Noir ou Blanc-Rouge / Nero o bianco-rosso

Homologation in den Varianten Naked & Scrambler / Homologation en Variantes Naked/Scrambler / Omologazione nelle varianti Naked/Scrambler

Scrambler S01 50



Rahmen / Cadre / Telaio	Cadre tubulaire en acier / Stahl-Gitterrohrrahmen
Radstand / Empattement / Interasse	1390 mm
Lenkkopfwinkel / Angle tête de direction / Inclinazione canotto di sterzo	27°30'
Länge / Longueur / Lunghezza	2100 mm
Breite / Largeur / Larghezza	805 mm
Höhe / Hauteur / Altezza	1190 mm
Sitzhöhe / Hauteur selle / Altezza sella	900 mm
Gewicht Fahrbereit / Poids, prêt à rouler / Peso ordine di marcia	85 kg
Tankinhalt / Reservoir volume / Capacità serbatoio	6.9 Lt (inkl. Reserve 1 Lt) / 6.9 Lt (réserve incl. 1 lt) / 6.9 L (compresa riserva 1 L)
Inhalt 2-T-Oeltank / Reservoir d'huile volume / Capacità serbatoio miscelatore	1.5 Lt (inkl. Reserve 0,4 Lt) / 1.5 Lt (réserve incl. 0,4 lt) / 1.5 L (compresa riserva 0.4 L)
Kühlflüssigkeit Menge / Volume liquide refroidissement / Capacità circuito raffreddamento	Kühler mit 0.6 Lt Volumen / Radiateur avec 0.6 Lt de volume / Radiatore 0.6 L
Federung Vorne / Suspension avant / Sospensione anteriore	R16v mit 41mm Ø, Federweg 260 mm / R16v avec 41 mm Ø, débattement 260 Mm / R16V da 41 mm, corsa 260 mm
Federung Hinten / Suspension arrière / Sospensione posteriore	PAIOLI, Federweg 270 mm / PAIOLI, débattement 270 mm / PAIOLI corsa 270 mm
Schwinge / Bras Oscillant / Forcellone	Stahl / En acier / In acciaio
Bremse Vorne / Frein avant / Freni anteriori	Wave-Scheibe 260 mm, Schwimmend gelagert / Disque-Wave de 260 mm, Flottante / Disco 260 mm a margherita flottante
Bremse Hinten / Frein arrière / Freni posteriori	Wave-Scheibe 220 mm / Disque-Wave de 220 mm / Disco 220 mm a margherita
Felgen / Jantes / Cerchi	Aluminium, Schwarz / Alu, Noir / In lega di alluminio colore nero
Reifen vorne / Pneu avant / Pneumatici anteriori	100/90-19
Reifen hinten / Pneu arrière / Pneumatici posteriori	120/90-17
Km-Zähler / Conteur Km / Contachilometri	Multifunktional, Digitale Anzeige / Multifonctionelle, digitale / Multifunzione digitale
Motor / Moteur / Motore	Derbi 2T, Einzylinder, Flüssigkeitsgekühlt / Derbi 2-T, Monocylindre, refroidissement liquide / Derbi 2 tempi, monocilindrico raffreddato liquido
Treibstoff / Carburant / Carburante	Benzin-Oel-Gemisch (NILS for mix), Automatische Mischung / Mélange Essence-Huile (NILS for Mix),Mélange Automatique / Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
Bohrung & Hub / Alésage & Course / Alesaggio e corsa	39.88 mm x 40.0 mm
Hubraum / Cylindrée / Cilindrata	49,9 cm ³
Kompression / Compression / Rapporto compressione	12.5:1
Vergaser / Carburateur / Carburatore	DELL'ORTO PHBG 21 R
Kupplung / Embrayage / Frizione	Multidisc im Oelbad, Gradverzahnt / Multi-Disques en huile, degré verrouillé / Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
Getriebe / Boite à vitesse / Trasmissione	6-Gang / 6 Vitesses / 6 rapporti
Antrieb / Transmission finale / Trasmissione finale	Per Kette (Z 11/58) / Par chaîne (Z 11/58) / a catena (Z 11/58)
Starter / Demarreur / Avviamento	Kickstarter (Auch mit eingelegtem Gang) / Kick (aussi avec vitesse engagée) / Kickstarter anche con marcia inserita
Farben / Couleurs / Colori	Gelb-Schwarz / Jaune-noir / Giallo-nero

Homologation in den Varianten Naked & Scrambler / Homologation en Variantes Naked/Scrambler / Omologazione nelle varianti Naked/Scrambler

Motard SM 50

Rahmen / Cadre / Telaio	Perimetral, in Aluminium, Heckrahmen demontierbar / Périmétral, en aluminium, cadre arrière démontable / Perimetrale, in alluminio, parte posteriore scomponibile
Radstand / Empattement / Interasse	1380 mm
Lenkkopfwinkel / Angle tête de direction / Inclinazione canotto di sterzo	26°80'
Länge / Longueur / Lunghezza	2080 mm
Breite / Largeur / Larghezza	805 mm
Höhe / Hauteur / Altezza	1180 mm
Sitzhöhe / Hauteur selle / Altezza sella	880 mm
Gewicht Fahrbereit / Poids, prêt à rouler / Peso ordine di marcia	85 kg
Tankinhalt / Reservoir volume / Capacità serbatoio	6.9 Lt (inkl. Reserve 1 Lt) / 6.9 Lt (réserve incl. 1 lt) / 6.9 L (compresa riserva 1 L)
Inhalt 2-T-Oeltank / Reservoir d'huile volume / Capacità serbatoio miscelatore	1.5 Lt (inkl. Reserve 0,4 Lt) / 1.5 Lt (réserve incl. 0,4 lt) / 1.5 L (compresa riserva 0.4 L)
Kühlflüssigkeit Menge / Volume liquide refroidissement / Capacità circuito raffreddamento	Kühler mit 0.6 Lt Volumen / Radiateur avec 0.6 Lt de volume / Radiatore 0.6 L
Federung Vorne / Suspension avant / Sospensione anteriore	R16v mit 41mm Ø, Federweg 260 mm / R16v avec 41 mm Ø, débattement 260 Mm / R16V da 41 mm, corsa 260 mm
Federung Hinten / Suspension arrière / Sospensione posteriore	EXTREME TECH, Frein hydraulique rebond et précharge réglable, débattement progressif, débattement 280 mm / EXTREME TECH, regolazione freno idraulico estensione e precarico molla, leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
Schwinge / Bras Oscillant / Forcellone	Aluminium-Druckguss / En alu, moulé sous pression / Idroformato, alluminio Wave-Scheibe 300 mm, Schwimmend gelagert / Disque-Wave de 300 mm, Flottante / Disco 300 mm a margherita flottante
Bremse Vorne / Frein avant / Freni anteriori	Wave-Scheibe 220 mm / Disque-Wave de 220 mm / Disco 220 mm a margherita
Bremse Hinten / Frein arrière / Freni posteriori	Aluminium, Schwarz / Alu, Noir / In lega di alluminio colore nero
Felgen / Jantes / Cerchi	100/80-17
Reifen vorne / Pneu avant / Pneumatici anteriori	130/70-17
Reifen hinten / Pneu arrière / Pneumatici posteriori	Multifunktional, Digitale Anzeige / Multifonctionnelle, digitale / Multifunzione digitale
Km-Zähler / Conteur Km / Contachilometri	Multifunzione digitale
Motor / Moteur / Motore	Derbi 2T, Einzylinder, Flüssigkeitsgekühlt / Derbi 2-T, Monocylindre, refroidissement liquide / Derbi 2 tempi, monocilindrico raffreddato liquido
Treibstoff / Carburant / Carburante	Benzin-Oel-Gemisch (NILS for mix), Automatische Mischung / Mélange Essence-Huile (NILS for Mix),Mélange Automatique / Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
Bohrung & Hub / Alésage & Course / Alesaggio e corsa	39.88 mm x 40.0 mm
Hubraum / Cylindrée / Cilindrata	49,9 cm3
Kompression / Compression / Rapporto compressione	12.5:1
Vergaser / Carburateur / Carburatore	DELL'ORTO PHBG 21 R
Kupplung / Embrayage / Frizione	Multidisc im Oelbad, Gradverzahnt / Multi-Disques en huile, degré verrouillé / Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
Getriebe / Boite à vitesse / Trasmissione	6-Gang / 6 Vitesses / 6 rapporti
Antrieb / Transmission finale / Trasmissione finale	Per Kette (Z 11/58) / Par chaîne (Z 11/58) / a catena (Z 11/58)
Starter / Demarreur / Avviamento	Kickstarter (Auch mit eingelegtem Gang) Kick (aussi avec vitesse engagée) / Kickstarter anche con marcia inserita
Farben / Couleurs / Colori	Weiss-Schwarz oder Gelb-Schwarz / Blanc-noir ou jaune-noir / Bianco-nero o giallo-nero

Homologation in den Varianten Naked & Scrambler / Homologation en Variantes Naked/Scrambler / Omologazione nelle varianti Naked/Scrambler

Enduro RME 50

Rahmen / Cadre / Telaio	Perimetral, in Aluminium, Heckrahmen demontierbar / Périmétral, en aluminium, cadre arrière démontable / Perimetrale, in alluminio, parte posteriore scomponibile
Radstand / Empattement / Interasse	1380 mm
Lenkkopfwinkel / Angle tête de direction / Inclinazione canotto di sterzo	27°30'
Länge / Longueur / Lunghezza	2160 mm
Breite / Largeur / Larghezza	805 mm
Höhe / Hauteur / Altezza	1230 mm
Sitzhöhe / Hauteur selle / Altezza sella	920 mm
Gewicht Fahrbereit / Poids, prêt à rouler / Peso ordine di marcia	83 kg
Tankinhalt / Reservoir volume / Capacità serbatoio	6.9 Lt (inkl. Reserve 1 Lt) / 6.9 Lt (réserve incl. 1 lt) / 6.9 L (compresa riserva 1 L)
Inhalt 2-T-Oeltank / Reservoir d'huile volume / Capacità serbatoio miscelatore	1.5 Lt (inkl. Reserve 0,4 Lt) / 1.5 Lt (réserve incl. 0,4 lt) / 1.5 L (compresa riserva 0.4 L)
Kühlflüssigkeit Menge / Volume liquide refroidissement / Capacità circuito raffreddamento	Kühler mit 0.6 Lt Volumen / Radiateur avec 0.6 Lt de volume / Radiatore 0.6 L
Federung Vorne / Suspension avant / Sospensione anteriore	TECH mit 43 mm Ø, Federweg 270 mm / TECH avec 43 mm Ø, débattement 270 mm / TECH da 43 mm, corsa 270 mm
Federung Hinten / Suspension arrière / Sospensione posteriore	EXTREME TECH, Frein hydraulique rebond et précharge réglable, débattement progressif, débattement 280 mm / EXTREME TECH, regolazione freno idraulico estensione e precarico molla, leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
Schwinge / Bras Oscillant / Forcellone	Aluminium-Druckguss / En alu, moulé sous pression / Idroformato, alluminio Wave-Scheibe 300 mm, Schwimmend gelagert / Disque-Wave de 300 mm, Flottante / Disco 300 mm a margherita flottante
Bremse Vorne / Frein avant / Freni anteriori	Wave-Scheibe 220 mm / Disque-Wave de 220 mm / Disco 220 mm a margherita
Bremse Hinten / Frein arrière / Freni posteriori	Aluminium, Gelb / Alu, jaune / In lega di alluminio colore giallo
Felgen / Jantes / Cerchi	90/90-21
Reifen vorne / Pneu avant / Pneumatici anteriori	110/80-18
Reifen hinten / Pneu arrière / Pneumatici posteriori	Multifunktional, Digitale Anzeige / Multifonctionnelle, digitale / Multifunzione digitale
Km-Zähler / Conteur Km / Contachilometri	Multifunzione digitale
Motor / Moteur / Motore	Derbi 2T, Einzylinder, Flüssigkeitsgekühlt / Derbi 2-T, Monocylindre, refroidissement liquide / Derbi 2 tempi, monocilindrico raffreddato liquido
Treibstoff / Carburant / Carburante	Benzin-Oel-Gemisch (NILS for mix), Automatische Mischung / Mélange Essence-Huile (NILS for Mix),Mélange Automatique / Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
Bohrung & Hub / Alésage & Course / Alesaggio e corsa	39.88 mm x 40.0 mm
Hubraum / Cylindrée / Cilindrata	49,9 cm3
Kompression / Compression / Rapporto compressione	12.5:1
Vergaser / Carburateur / Carburatore	DELL'ORTO PHBG 21 R
Kupplung / Embrayage / Frizione	Multidisc im Oelbad, Gradverzahnt / Multi-Disques en huile, degré verrouillé / Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
Getriebe / Boite à vitesse / Trasmissione	6-Gang / 6 Vitesses / 6 rapporti
Antrieb / Transmission finale / Trasmissione finale	Per Kette (Z 11/58) / Par chaîne (Z 11/58) / a catena (Z 11/58)
Starter / Demarreur / Avviamento	Kickstarter (Auch mit eingelegtem Gang) Kick (aussi avec vitesse engagée) / Kickstarter anche con marcia inserita
Farben / Couleurs / Colori	Gelb-Schwarz / Jaune-noir / Giallo-nero

Homologation in den Varianten Naked & Scrambler / Homologation en Variantes Naked/Scrambler / Omologazione nelle varianti Naked/Scrambler



Enduro RME 50 RACE / Factory 50

Rahmen / Cadre / Telaio	Perimetral, in Aluminium, Heckrahmen demontierbar / Périmétral, en aluminium, cadre arrière démontable / Perimetrale, in alluminio, parte posteriore scomponibile
Radstand / Empattement / Interasse	1380 mm
Lenkkopfwinkel / Angle tête de direction / Inclinazione canotto di sterzo	27°30'
Länge / Longueur / Lunghezza	2160 mm
Breite / Largeur / Larghezza	805 mm
Höhe / Hauteur / Altezza	1230 mm
Sitzhöhe / Hauteur selle / Altezza sella	920 mm
Gewicht Fahrbereit / Poids, prêt à rouler / Peso ordine di marcia	82 kg
Tankinhalt / Reservoir volume / Capacità serbatoio	6.9 Lt (inkl. Reserve 1 Lt) / 6.9 Lt (réserve incl. 1 lt) / 6.9 L (compresa riserva 1 L)
Inhalt 2-T-Oeltank / Reservoir d'huile volume / Capacità serbatoio miscelatore	Nicht vorgesehen / Pas disponible / Non disponibile
Kühlflüssigkeit Menge / Volume liquide refroidissement / Capacità circuito raffreddamento	2 x Kühler mit 1 Lt Volumen / 2 Radiateurs avec 1 Lt de volume / 2 radiatori 1 L
Federung Vorne / Suspension avant / Sospensione anteriore	TECH mit 43 mm Ø, Federweg 270 mm / TECH avec 43 mm Ø, débattement 270 mm / TECH da 43 mm, corsa 270 mm
Federung Hinten / Suspension arrière / Sospensione posteriore	EXTREME TECH, Frein hydraulique rebond et précharge réglable, débattement progressif, débattement 280 mm / EXTREME TECH, regolazione freno idraulico estensione e precarico molla, leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
Schwinge / Bras Oscillant / Forcellone	Aluminium-Druckguss / En alu, moulé sous pression / Idroformato, alluminio Wave-Scheibe 260 mm, Schwimmend gelagert / Disque-Wave de 260 mm, Flottante / Disco 260 mm a margherita flottante
Bremse Vorne / Frein avant / Freni anteriori	Wave-Scheibe 220 mm / Disque-Wave de 220 mm / Disco 220 mm a margherita
Bremse Hinten / Frein arrière / Freni posteriori	Aluminium, Gelb / Alu, jaune / In lega di alluminio colore giallo
Felgen / Jantes / Cerchi	90/90-21
Reifen vorne / Pneu avant / Pneumatici anteriori	110/80-18
Reifen hinten / Pneu arrière / Pneumatici posteriori	Multifunktional, Digitale Anzeige / Multifonctionelle, digitale /
Km-Zähler / Conteur Km / Contachilometri	Multifunzione digitale
Motor / Moteur / Motore	Derbi 2T, Einzylinder, Flüssigkeitsgekühlt / Derbi 2-T, Monocylindre, refroidissement liquide / Derbi 2 tempi, monocilindrico raffreddato liquido
Treibstoff / Carburant / Carburante	Benzin-Oel-Gemisch (NILS for mix), Automatische Mischung / Mélange Essence-Huile (NILS for Mix), Mélange Automatique / Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
Bohrung & Hub / Alésage & Course / Alesaggio e corsa	39.88 mm x 40.0 mm
Hubraum / Cylindrée / Cilindrata	49,9 cm ³
Kompression / Compression / Rapporto compressione	12.5:1
Vergaser / Carburateur / Carburatore	DELL'ORTO PHBG 21 R
Kupplung / Embrayage / Frizione	Multidisc im Oelbad, Gradverzahnt / Multi-Disques en huile, degré verrouillé / Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
Getriebe / Boîte à vitesse / Trasmissione	6-Gang / 6 Vitesses / 6 rapporti
Antrieb / Transmission finale / Trasmissione finale	Per Kette (Z 11/58) / Par chaîne (Z 11/58) / a catena (Z 11/58)
Starter / Demarreur / Avviamento	Kickstarter (Auch mit eingelegtem Gang) Kick (aussi avec vitesse engagée) / Kickstarter anche con marcia inserita
Farben / Couleurs / Colori	Gelb-Schwarz / Jaune-noir / Giallo-nero



VALENTI SPECIAL PARTS

KIT CILINDER + PISTON



11200-50V50-RAC KIT CILINDRO E PISTONE 50cc /
KIT CILINDER + PISTON 50cc
11200-50V80-RAC KIT CILINDRO E PISTONE 80cc /
KIT CILINDER + PISTON 80cc



12101-50V5A-RAC PISTON KIT 50cc SELEZIONE A / PISTON KIT 50cc SELECTION A1
12101-50V5B-RAC PISTON KIT 50cc SELEZIONE B / PISTON KIT 50cc SELECTION B1
12101-50V5C-RAC PISTON KIT 50cc SELEZIONE C / PISTON KIT 50cc SELECTION C1
12101-50V8A-RAC PISTON KIT 80cc SELEZIONE A / PISTON KIT 80cc SELECTION A1
12101-50V8B-RAC PISTON KIT 80cc SELEZIONE B / PISTON KIT 80cc SELECTION B1
12101-50V8C-RAC PISTON KIT 80cc SELEZIONE C / PISTON KIT 80cc SELECTION C1

VALENTI
Racing

CRANKSHAFT ASSY



12200-50V00-RAC ALBERO MOTORE / CRANKSHAFT ASSY
09162-62044-RAC CUSCINETTI BANCO C4 / BEARING C4

CARBURATORE



13200-50V28-RAC CARBURATORE PWK KEIHIN 28 /
CARBURETOR PWK KEIHIN 28

Articoli non omologati, solo destinati alla competizione.
Nicht Homologierte Teile sind nicht Strasse zugelassen, sondern nur für Rennen gedacht.
Accessoires pas homologués sont destinés exclusivement à la compétition.

VALENTI SPECIAL PARTS

MARMITTE



14310-50VR1-000
MARMITTA SPECIAL / MUFFLER



14310-50VR2-000
MARMITTA REPLICA / MUFFLER
14310-50VR3-000
MARMITTA FACTORY / MUFFLER



14310-50VR3-000
MARMITTA FACTORY / MUFFLER

KIT MAGNETO



32100-50V00-RAC
ACCENSIONE / MAGNETO ASSY
12651-50V00-RAC
CONTRAPPESO / EXTRA PARTS FOR MAGNETO

RICAMBI CORONA PIGNONE



9/27511-50V00-Z11	PIGNONE Z11
9/27511-50V00-Z12	PIGNONE Z12
9/27511-50V00-Z13	PIGNONE Z13
9/27511-50V00-Z14	PIGNONE Z14
9/27511-50V00-Z15	PIGNONE Z15
9/64511-50V00-Z56	CORONA Z56
9/64511-50V00-Z58	CORONA Z58
9/64511-50V00-Z60	CORONA Z60

SELLA



45100-50V15-JZD
SELLA NERA ROSSA PIU' ALTA 15 MM /
SEAT RED-BLACK UP OF 15 MM

KIT FRIZIONE



21441-50VR0-KIT
KIT FRIZIONE RACING / KIT FACTORY CLUTCH

Articoli non omologati, solo destinati alla competizione.
Nicht Homologierte Teile sind nicht Strasse zugelassen, sondern nur für Rennen gedacht.
Accessoires pas homologués sont destinés exclusivement à la compétition.

VALENTI SPECIAL PARTS

PEZZI IN CARBONIO



11351-50V00-CAR
CARTER ACCENSIONE E PIGNONE /
COVER MAGNETO E SPROCKET CARBON



13700-50V00-CAR
CASSA FILTRO / AIR BOX CARBON



44110-50V00-CAR
SERBATOIO / FUEL TANK CARBON



42511-50V00-CAR
PARAMOTORE / SKID PLATE CARBON



69725-50V00-CAR
PROTEZIONE PINZA POSTERIORE
PROTECTION OF
REAR CALIPER CARBON



69231-50V00-CAR
PROTEZIONE DISCO POST. CARBONIO
PROTECTION OF REAR DISC
CARBON



13110-50V28-RAC
COLLETTORE ASPIRAZIONE /
PIPE INTAKE



53119-50V00-CAR
COVER SERBATOIO /
COVER FUEL TANK CARBON



13150-50V00-RAC
PACCO LAMELLE / VALVE ASSY REED

CARBON KIT

VALENTI
Racing

Articoli non omologati, solo destinati alla competizione.
Nicht Homologierte Teile sind nicht Strasse zugelassen, sondern nur für Rennen gedacht.
Accessoires pas homologués sont destinés exclusivement à la compétition.

OFF ROAD

TC16 **CHF 669.-**

BEGIN **CHF 669.-**



gloss AV22TC16



gloss AV22BE18

ROCKSTAR 2016 **CHF 669.-**

SIX DAYS 2016 **CHF 669.-**



matt AV22RK611



gloss AV22SD638

REP. PHILLIPS **CHF 669.-**

STEADY **CHF 669.-**



orange matt AV22RP32



green matt AV22RP70



gloss AV22ST38



yellow gloss AV22ST31

RIPPLE **CHF 669.-**



yellow gloss AV22RI31



black gloss AV22RI17



orange gloss AV22RI32



white gloss AV22RI38

STYLING **CHF 669.-**



orange gloss AV22SY32



gloss AV22SY38

COLOR **CHF 549.-**



black matt AV2211



AVIATOR 2.2 XS-XL

AVIATOR 2.2 XS-XL

OFF ROAD

GROUND **CHF 469.-**



green matt T2GR70 **NEW**

ASSAULT **CHF 199.-**



yellow gloss JAS31 **NEW**

FRAME **CHF 199.-**



gloss JFR38 **NEW**

LINE **CHF 369.-**



orange gloss S5LI32

MOTORRAD
Urteil: gut

ROCKSTAR **CHF 269.-**



matt TWRK11 **NEW**

FIT **CHF 449.-**



yellow matt T2FT31 **NEW**



orange matt T2FT32 **NEW**

STING **CHF 199.-**



gloss JST32

COLOR **CHF 299.-**



black matt S511



white gloss S514

EVIL **CHF 249.-**



orange gloss TWE32 **NEW**

MIMETIC **CHF 249.-**



white matt TWMI38 **NEW**

LIGHTNING **CHF 469.-**



orange gloss T2LG32 **NEW**

FREEDOM **CHF 249.-**



yellow gloss TWFR31 **NEW**

★ COLOR **CHF 199.-**



black matt TW11 **NEW**

XS-XXL

TERMINATOR 2.1



XS-XL

JUMPER



XS-XL

S5



TWIST XS-XXL



passionemoto_{SA}

Via Vedeggio 4, CH-6928 Manno
Tel. +41 91 605 63 29 / Fax +41 91 604 65 84
www.passionemoto.ch - www.valentiracing.ch